

Неизвестные страницы в истории родного края» (История Ижморского муниципального округа)

*Потеряева Татьяна Михайловна,
библиотекарь-краевед Ижморской
центральной библиотеки имени
М.С. Прудникова, Муниципальное учреждение
культуры «Ижморская централизованная
библиотечная система»*

Первые на Ижморской земле. Первые упоминания о начале освоения людьми территории Ижморского муниципального округа (в рамках современных границ) датируются концом 16 века.

В книге профессора Д.Н. Беликова «Первые русские крестьяне-населенники Томского края и разные особенности в условиях их жизни и быта» (общий очерк за XVII и XVIII столетия) за 1782 год есть упоминания о Колыонском и Почитанском станцах и деревне Песчанская.

Активное заселение территории Ижморского муниципального округа началось после выхода в 1689 году царского указа о строительстве тракта из Москвы в Сибирь. Конечно, обустройство тракта началось значительно позже, но переселенцы уже потянулись в Сибирь.

Из архивных источников удалось установить, что село Колыон было основано в начале 1700-х годов ссылными поляками. Многие из них прочно обосновались в Сибири и в последующие годы наблюдались массовые случаи перехода поляков в православие и вступление в брак с сибирячками. В 1732 году упоминается Колыонский станец, заселённый исключительно ссылными, 225 душ мужского пола, а также 120 душ женского пола. Началом таких переселений послужил сенатский указ от 13 декабря 1760 года о праве помещиков ссылать провинившихся крестьян на поселение в Сибирь в счёт рекрутов. Затем, в 1762 году последовало ещё два указа о принудительных переселениях непосредственно на тракт. Первый повелевал селить *«от Тобольска к Иркутску, а от Иркутска до Нерчинска ... колодников мужского и женского пола, что ссылали на работы в Нерчинск, и помещичьих крестьян, что в зачёт рекрутов шли на Колыванские заводы»*. Второй предписывал *«крестьян из деревень по Енисею и Тунгуске переселить в пустое место от Томска до Ачинского острога, где по вершине Чулыма бывает великое хлебородие, и написать их всех в ямщики»*, а по дороге от Томска до Красноярска и от Красноярска до Иркутска поселить ямщиков из Тобольского и Верхотурского уездов. Согласно архивным источникам, присланных тобольских, тюменских, туринских и верхотурских ямщиков по распоряжению Сената разместили по тракту преимущественно от Томска до Кийского, а значит, с большой долей вероятности можно предположить, что многие из них оставались в селе Кийском и были среди первых жителей деревень Бериккульской, Тюменовой и Сусловой. Енисейский воевода Рыкачев в том же 1762 году сообщил сибирскому губернатору Ф.И. Соймонову, что из вверенного ему уезда по «наряду» на Томскую дорогу для ямской гоньбы переселили 60 человек со 120 лошадьми. И, по-видимому, это были те самые

енисейские крестьяне из деревень Боготольской, Тяжинской и Китатской, о которых упоминается в дневнике Палласа. Из документов Томской духовной консистории за 1782/83 годы известно, что Колыонский станец и деревня Почитанская были заселены крестьянами, *«сосланными от помещиков за предерзости»*. В начале XIX века был принят «Устав об этапах в Сибирских губерниях», в соответствии с которым по дороге от границ Пермской губернии с Тобольской и до Иркутска через 20-25 вёрст друг от друга (в селениях с почтовыми станциями) учреждались этапы для ночлега и отдыха партии заключённых, осуждённых на сибирскую каторгу. Этапы и полуэтапы представляли собой огороженное место на окраине селения, внутри которого располагались два или три здания. В одном помещались арестанты, в других – конвойная команда и офицеры.

Массовое заселение Ижморского муниципального округа (в современных границах) началось после издания Указа об организации переселения крестьян в связи с освоением Сибири, изданный 20 апреля 1843 года. Указ регламентировал переселение государственных крестьян из губерний европейской части России за Урал. Согласно этому указу крестьянам-переселенцам выдавали безвозвратную денежную ссуду, помогали обзавестись орудиями труда, скотом, предоставляли восьмилетнюю льготу от податей и повинностей. В эти годы крестьяне из Курской, Орловской, Пензенской и других губерний средней полосы России двинулись в Сибирь в поисках лучшей доли. Согласно данным сибирской экспедиции в эти годы, на территории Ижморского муниципального округа (в современных границах) наблюдалось уже 143 поселения, некоторые были ещё в виде заимок на несколько подворий.

В 1804 году из состава Тобольской губернии была выделена Томская губерния, куда вошли и поселения нынешнего Ижморского муниципального округа – Мариинский уезд, волости – Колынская, Почитанская и другие.

Название новых поселений поражало воображение. Часть поселений получили наименование в честь поселений, оставшихся на родине, такие, как Ижморка, Симбирка, Пенза и т.д. Часть поселений приобрели названия по фамилиям, либо именам первых переселенцев (Александровка, Михайловка, Ивановка). Несколько поселений получили свои названия от природных особенностей, особенно поразивших новых жителей Сибири – Летяжка, Островка, Красный Яр и т.д.

Транссибирская магистраль. Поселения возникали и росли быстро. Особенный рост и развитие экономической стороны жизни вызвало строительство Транссибирской магистрали, инициатором строительства которой стал Император Александр III. Транссибирская магистраль была полностью сдана в 1916 году, став одним из самых значительных технических сооружений рубежа XIX-XX веков. До её появления путь до дальневосточных границ государства занимал более одного года по суше или около двух месяцев по воде. После строительства трассы этот путь стал стремительно сокращаться.

Согласно планам и стечением некоторых обстоятельств, магистраль прошла по центральной части Ижморского района (в современных границах), дав начало нескольким поселениям, в том числе и посёлку Ижморский. На момент, когда прибыл первый паровоз на станцию Ижморская, – 8 августа 1896 года, посёлок состоял из нескольких десятков домов. Первые жители нового поселения в основном были служащими железнодорожной станции с семьями, несколько десятков крестьян из соседних деревень, да беглые каторжники. Название новому посёлку было дано от названия близлежащего села Ижморка, а датой образования считается день, когда прибыл первый паровоз.

Эхо февральской революции. После февральской революции 1917 года, эхо которой не сразу, но всё же докатилось до Сибири, среди сибиряков начались волнения и смута. Первой ласточкой нарушения мирного сосуществования сибиряков стал белочешский переворот. В связи с брест-литовскими переговорами 1918 года, по согласованию с державами Антанты, чехословацкий корпус был объявлен автономной частью французской армии. Это дало определённую свободу действий чехам в Сибири. Мятеж вспыхнул в Мариинске и очень быстро охватил Кузбасс. На смену белочехам в Сибири к власти пришло временное сибирское правительство. Крестьяне вначале безразлично отнеслись к сложившейся ситуации, но после принудительной мобилизации в Белую армию, крестьяне стали проявлять недовольство, которое стремительно переросло в восстание. Население нескольких районов Кузбасса приняли участие в восстании, которое получило название Чумайское.

Осенью 1918 года в Мариинском уезде (в который входил и Ижморский район) возник один из первых партизанских отрядов под командованием жителя села Святославка П.Г. Лубкова. Личность Лубкова неоднозначна и до сих пор вызывает споры земляков. Ещё не до конца разобрались с белочехами, которые довольно комфортно чувствовали себя в городе Мариинске, а Сибирь уже горела в огне армии Колчака. Одной из первых серьёзных операций стал налёт партизан на эшелоны белочехов в Мариинске. Нанеся сокрушительный удар, они отступили к станции Антибес. Затем вступили в неравный бой с отрядом карателей колчаковцев в селе Малопесчанка. Далее стремительно перебросили отряд на отрезок железнодорожного пути станция Ижморская – Иверка, где несколько раз организовали диверсии – пускали под откос эшелоны Колчака. По прошествии времени, в начале 1920 года, армия под руководством Лубкова значительно выросла по количеству, при помощи томских коммунистов улучшилось вооружение. Но сам Лубков резко поменял политические взгляды, его лозунг «Долой коммунистов! Да здравствует советская власть!» стал постоянным. После введения продразвёрстки, в первые месяцы Лубков организовал мятеж, хотя подоплёкой мятежа была политическая составляющая. Советская власть строго осудила Лубкова за организацию мятежа и смену политических взглядов. Военно-революционным трибуналом 45-й армии он был осуждён на 5 лет, с отсрочкой приговора. Подобная поблжка Лубкову – есть благодарность большевиков за борьбу Лубкова с Колчаком.

Но Лубков урока от вынесенного приговора не извлёк. Его взгляды на внутреннюю политику страны поменялись окончательно, партию большевиков он категорически отвергал, склоняясь к взглядам монархистов. Лубков активно стал собирать армию добровольцев, начальником штаба армии был назначен бывший капитан колчаковской армии Орлов. В начале сентября 1920 года молниеносно создана Прокламация, которая гласила, что Лубков назывался Председателем Временного советского правительства при Народной армии. Повстанцы действовали очень решительно: захватили железнодорожную станцию Ижморскую, чтобы перерезать Транссиб. Близлежащие сёла от Ижморской в считанные часы были захвачены повстанцами, пламя мятежа охватило значительную территорию Ижморского района (в современных границах). Ситуация накалилась. Для подавления мятежа выступили красноармейцы с бронепоездом из Мариинска, а также женский отряд ЧОН из Анжеро-Судженска, которые превосходили армию Лубкова численностью, подготовленностью и наличием оружия. Противостояние вступило в завершающую фазу. Красноармейцы и чоновцы, окружая отряды Лубкова, несмотря на их жёсткое сопротивление, к концу 1920 года фактически разгромили армию Лубкова. Потери были колоссальные, живые взяты в плен. Лубкову вместе с десятком сподвижников удалось прорваться в непроходимую тайгу. 23 июня 1921 года, после длительного поиска, отряд Мариинского политпоста ВЧК настиг и разбил отряд Лубкова в окрестностях его родной деревни Святославка. Лубков погиб. С ним ушла эпоха смутного времени, которая несколько лет терзала крестьян Ижморского района. С трудом, постепенно, но уверенно район ставал на рельсы коллективизации.

На новых рельсах. С годами посёлок значительно вырос, созданы и действовали производства. 4 сентября 1924 года Постановлением Сибирского Революционного комитета Ижморский район был выделен из Мариинского района, посёлок Ижморский стал районным центром. В состав Ижморского района тогда входили 19 сельсоветов, 25 населённых пунктов, 3371 двор, 19650 душ населения. В новом районном центре создаётся райком партии, дислоцируется районное отделение милиции, часть которого переезжает из села Колыон. Процесс коллективизации сельского хозяйства привёл не только к серьёзным организационно-хозяйственным изменениям, но и к внутренней и внешней миграции населения. В эти годы в районе появились новые посёлки – Берёзовский (1933 год) и Котóвский (1938 год).

Открывались школы, больницы, избы-читальни. Активно ликвидировалась безграмотность. Создавались колхозы и предприятия. К 1940 году в районе было более сорока колхозов, более тридцати ремесленных мастерских и лесоучастков.

Впереди ижморцев ждало ещё не одно испытание – Великая Отечественная война, восстановление, освоение новых земель и много-много другого, но это уже другая часть истории Ижморского муниципального округа, не менее насыщенная событиями.

// Краеведение Кузбасса в форматах для незрячих и слабовидящих :
информационный сборник : [12+] / редактор-составитель Г.М. Самусева ;
Специальная библиотека Кузбасса для незрячих и слабовидящих. – Кемерово
: КузОСБ, 2025. – 259 с. – Текст : непосредственный.